



Додатак 2 на JAR-FCL 2.170

Садржај практичног испита за стицање CPL(H)

Appendix 2 to JAR-FCL 2.170
Contents of the skill test for the issue of a CPL(H)

Хеликоптер/Симулатор _____
Helicopter/Simulator

Регистарска ознака _____
Registration mark

Кандидат _____
Candidate

Испитивач _____
Flight Examiner

_____	_____
Датум <i>Date</i>	Место: <i>Place:</i>

Потпис <i>Signature</i> _____

Директорат Цивилног Ваздухопловства - Република Србија

Напомена: Коришћење листе за проверу (check list), ваздухопловни манири, управљање хеликоптером помоћу визуелних оријентира, поступци против залеђивања и одлеђивања, итд.), применити у свим деловима испита.

Note: Use of checklist, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti-icing procedures, etc., apply in all sections

ДЕО 1 ПРОВЕРЕ ПРЕ/ПОСЛЕ ЛЕТА И ПОСТУПЦИ SECTION 1 PRE-FLIGHT/POST-FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES	
a	Познавање хеликоптера, (нпр. техничка кљижница, маса и центража, гориво, перформансе), Планирање лета, NOTAMs, временски услови <i>Helicopter knowledge, (e.g. technical log, fuel, mass and balance, performance), Flight Planning, NOTAMs, Weather</i>
b	Претполетни преглед, положај и намена делова <i>Pre-flight inspection/action, location of parts and purpose</i>
c	Преглед кабине, поступак стартовања мотора <i>Cockpit inspection, Starting procedure</i>
d	Провера уређаја за везу и навигацијских средстава, избор и подешавање фреквенција <i>Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies</i>
e	Поступци пре полетања, R/T процедуре, успостављање везе са АТС <i>Pre-take-off procedure, R/T procedure, ATC liaison-compliance</i>
f	Паркирање, заустављање рада мотора и ротора и поступци после лета <i>Parking, Shutdown and Post-flight procedure</i>
ДЕО 2 МАНЕВРИ У ЛЕБДЕЊУ, ТЕХНИКА ПИЛОТИРАЊА, ОГРАНИЧЕНЕ ПОВРШИНЕ SECTION 2 HOWER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS	
a	Полетање и слетање (вертикално узлетање и пристајање) <i>Take-off and landing, (lift and touch down)</i>
b	Вожење, вожење из лебдења <i>Taxi, hover taxi</i>
c	Лебдење у месту са чеоним/ бочним/ леђним ветром <i>Stationary hover with head/cross/tail wind</i>
d	Окретање у лебдењу, за 360 ⁰ у леву и десну страну (у месту) <i>Stationary hover turns, 360⁰ left and right (spot turns)</i>
e	Померање из лебдења напред, бочно и назад <i>Forward, sideways and backwards hover manoeuvring</i>
f	Имитација отказа мотора из лебдења <i>Simulated engine failure from the hover</i>
g	Брзо заустављање у ветар и низ ветар <i>Quick stop into and downwind</i>
h	Терени под нагибом/ слетање и полетање са неприпремљених терена <i>Sloping ground/unprepared sites landings and take-offs</i>
i	Полетања (различити профили) <i>take-offs (various profiles)</i>
j	Слетање са бочним и леђним ветром (ако је изводљиво) <i>Crosswind, downwind take-off(if practicable)</i>
k	Полетање са максималном полетном масом (стварном и симулираном) <i>Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)</i>
l	Прилази (различити профили) <i>Approaches (various profiles)</i>
m	Полетање и слетање са ограниченом снагом <i>Limited power take-off and landing</i>
n	Ауторотација (Испитивач бира две од следећих: општи поступак, долет, на малим брзинама, и у заокретима за 360 ⁰) <i>Autorotations (FE to selected two items from – Basic, range, low speed, and 360⁰ turns)</i>
o	Слетање из ауторотације <i>Autorotative landing</i>
p	Практично принудно слетање са употребом снаге <i>Practice forced landing with power recovery</i>
q	Провера снаге, техника надзора, опрема за прилажење и одлажење <i>Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique</i>
ДЕО 3 НАВИГАЦИЈА – ПОСТУПЦИ НА РУТАМА SECTION 3 NAVIGATION – EN ROUTE PROCEDURES	
a	Навигација и оријентација на различитим вивинама, читавање карте <i>Navigation and orientation at various altitudes/heights, map reading</i>
b	Одржавање висине и правца, осматрање ваздушног простора, подешавање висиномера <i>Altitude/height, speed, heading control, observation of air space, altimeter setting</i>

c	Контрола пута, уписивање навигацијских података, праћење утрошка горива, ПВД, одређивање скретања и исправке курса за повратак на ЗПП, осматрање инструмената <i>dMonitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of correct track, instrument monitoring</i>	
d	Праћење временских услова, процена развоја и доношење одлуке о одступању <i>Observation of weather conditions, diversion planning</i>	
e	Лет по ЗПП, одређивање позиције (NDB и/или VOR), идентификација средстава <i>Tracking, positioning (NDB and/or VOR) identification of facilities</i>	
f	Вежа са АТС и придржавање правила, итд. <i>ATC liaison and observance of regulations</i>	
ДЕО 4 ПОСТУПЦИ У ЛЕТУ И МАНЕВРИ ПРЕМА ПОКАЗИВАЊУ ИНСТРУМЕНАТА SECTION 4 FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVRES BY SOLE REFERENCE TO INSTRUMENTS		
a	Хоризонтални лет, одржавање правца, висине и брзине <i>Level flight, control of heading, altitude/height and speed</i>	
b	Леви и десни стандардни хоризонтални заокрет са вађењем у одређеном правцу, за 180 ⁰ и 360 ⁰ <i>Rate 1 level turns onto specified headings, 180⁰ to 360⁰ left and right</i>	
c	Пењући и спуштајући заокрети са вађењем у одређеном правцу <i>Climbing and descending, including turns rate 1 onto specified headings</i>	
d	Важење из неправилних положаја <i>Recovery from unusual attitudes</i>	
e	Заокрети нагиба 30 ⁰ са променом правца за 90 ⁰ у леву и десну страну <i>Turns with 30⁰ bank, turning up to 90⁰ left and right</i>	
ДЕО 5 ВАНРЕДНИ И ПОСТУПЦИ У ОПАСНОСТИ (ИМИТАЦИЈА ГДЕ ЈЕ МОГУЋЕ) SECTION 5 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (SIMULATED WHERE APPROPRIATE)		
Напомена(1) Ако се испит изводи на вишемоторном хеликоптеру, имитација отказа мотора, укључујући прилаз и слетање са једним мотором, мора бити укључена у испит. <i>Note(1): Where the test is conducted on a multi-engine helicopter a simulated engine failure drill, including a single engine approach and landing shall be included in the test.</i>		
Напомена(2) Испитивач ће одредити 4 ставке од следећих: <i>Note (2): The FE shall select 4 items from the following:</i>		
a	Неисправности у раду мотора, укључујући квар говернора, залеђивање карбуратора/мотора, уљног система, ако је применљиво <i>Engine malfunctions, including governor failure, carburetor/engine icing, oil system, as appropriate</i>	
b	Неисправност рада горивног система. <i>Fuel system malfunction</i>	
c	Неисправност рада електричног система <i>Electrical system malfunction</i>	
d	Отказ хидрауличног система, укључујући прилаз и слетање без серво уређаја <i>Dydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable</i>	
e	Неисправност рада главног ротора/или анти-торзионог система (само на симулатору или усмено објашњавање поступака) <i>Main rotor and/or anti-torque system malfunction (flight simulator or discussion only)</i>	
f	Појава пожара, укључујући порекло дима и отклањање, ако је применљиво <i>Fire drills, including smoke control and removal, as applicable</i>	
g	Поступци у осталим ванредним ситуацијама у складу са одговарајућим Летачким приручником и са одредбама Додатка 3 на RS JAR-FCL 2.240, делови 7 и 8, а односи се на вишемоторне хеликоптере: - имитација отказа мотора у полетању: - прекинуто полетање на или пре TDP или сигурно принудно полетање на или пре DPATO - одмах након TDP или DPATO - Слетање са имитацијом отказа мотора: - слетање или продужавање на други круг при отказу мотора пре LDP или DPBL - отказ мотора након LDP или сигурно принудно слетање након DPBL <i>Other abnormal and Emergency procedures as outlined in appropriate Flight manual and with reference to Appendix 3 to JAR-FCL 2.240, sections 7 and 8, including for multi-engine helicopters;</i> - Simulated engine failure at take-off: - rejected take-off at or before TDP or safe forced landing at or before DPATO - shortly after TDP or DPATO - Landing with simulated engine failure: - landing or go-around following engine failure before LDP or DPBL - following engine failure after LDP or safe forced landing after DPBL	

Датум
Date

Потпис испитивача
Signature of examiner